



## Elektrische Bahnen

Elektromobilität  
im Verkehrswesen



- Fahrplan 2018: Einsatz neuer und adaptierter Fahrzeuge im Fernverkehr der DB
- Eibsee-Seilbahn auf die Zugspitze
- Seilbahn zur Zugspitze fertiggestellt
- Einfachfahrleitung für Werksanlagen der Deutschen Bahn
- Modernisierung bestehender DC-Bahnstromversorgung mittels *Hesop*
- Umgang mit kritischen Bahnstromversorgungszuständen
- LCC-Treiber „Energieverbrauch“ als Bestandteil der Fahrzeugbeschaffung

# Jahresrückblick 2017

## eb – Elektrische Bahnen

Nach fast 54 Jahren Tätigkeit ist die *Eibsee-Seilbahn* auf die Zugspitze ausgemustert worden. Sie hat seit ihrer Inbetriebnahme mehr als 21 Millionen Menschen auf den höchsten Berg Deutschlands befördert. Kurz vor Weihnachten wird nun die neue Seilbahn *Zugspitze* feierlich eröffnet und nimmt einen Tag später ihren offiziellen Fahrbetrieb auf.

Im vorliegenden Heft werfen wir einen Blick auf deren Historie und begleiten die Fertigstellung der neuen Pendelseilbahn.

Zugleich informieren wir, welche Neuerungen der Fahrplanwechsel mit sich bringt und wie es um das *Verkehrsprojekt Deutsche Einheit* (VDE) bestellt ist.

Der Fachbeitrag *Einfachfahrleitungen für Werksanlagen der Deutschen Bahn* stellt eine kostengünstige Oberleitungsbauart zur überwiegend genutzten Standardoberleitung Re 100 dar und gibt Einblick in deren Entwicklung.

Inwiefern bestehende DC-Bahnstromversorgungen mittels *Hesop* modernisiert werden können, wird im Folgebeitrag aufgezeigt und darauf eingegangen, wie es mit Hilfe des Systems zu einer Betriebskosteneinsparnis kommen kann.

Der dritte Fachbeitrag befasst sich mit dem Umgang mit kritischen Bahnstromversorgungszuständen, denn moderne Bauverfahren wie das *Clustering* stellen Betreiber von Bahnstromnetzen vor immer neue Herausforderungen.

Und schließlich stellen wir Ihnen vor, wie im Rahmen der Fahrzeugbeschaffung für den *Rhein-Ruhr-Express* ein Verfahren angewendet wurde, bei welchem der zu erwartenden Energieverbrauch der Fahrzeuge bereits zum Zeitpunkt der Vergabe garantiert und bewertet wurde.

Das vergangene Jahr war ein ereignisreiches und bewegendes für die *eb*. Ein Höhepunkt war sicherlich wieder die *acrrps*-Tagung sowie die Vergabe des *eb-Awards* an *Falk Angermann* für seinen Beitrag

*Diesel-Hybrid Eco Train mit Nachladung aus der Wechselspannungs-Oberleitung* (*Elektrische Bahnen* 115 (2017), H. 1, S. 30–36). Im März teilten Sie uns Ihre Wünsche bezüglich der Zeitschrift in einer Leserumfrage mit und wir waren bestrebt, das Heft daran auszurichten. Seit August erscheint das Heft in einem neuen Layout und mit dem neuen Untertitel *Elektromobilität im Verkehrswesen*. Mit der Oktober-Ausgabe des Heftes initiierten wir erstmalig ein Schwerpunkt-Heft zum Thema *Recruiting*, welches großen Anklang fand. Im November verstarb *Ralf Roman Rossberg* plötzlich und so mussten wir Abschied nehmen von einem Autor, der für die Zeitschrift ein wichtiger Pfeiler war.

Die Redaktion der *eb – Elektrische Bahnen* möchte sich an dieser Stelle bei allen Lesern herzlich für das im Jahr 2017 entgegengebrachte Vertrauen bedanken und wünscht allen eine gesegnete Weihnachtszeit sowie einen guten Start in das Jahr 2018.



Kirstin Sommer  
Geschäftsführerin  
ITM InnoTech Medien GmbH



Kathrin Fischer-Graßberger  
Redaktionsleiterin  
*eb Elektrische Bahnen*

11-12 / 2017



**Elektrische  
Bahnen**  
Elektromobilität  
im Verkehrswesen

## Standpunkt

*K. Sommer, K. Fischer-Graßberger* 609  
Jahresrückblick 2017 *eb* – Elektrische Bahnen

## Fokus

Fahrplan 2018: Einsatz neuer und adaptierter Fahrzeuge im Fernverkehr der DB 612  
Eibsee-Seilbahn auf die Zugspitze 615  
Seilbahn zur Zugspitze fertiggestellt 617

## Forum

623

## Fachwissen

*H. Mösken, H. Riedel, S. Wolff, M. Gutzeit, L. Steinert* 625  
Einfachfahrleitung für Werksanlagen der Deutschen Bahn  
*Simple catenary equipment for the installations of the German Railway*  
*Caténaire simple pour les installations du Chemin de fer allemand*

## Titelbild

Quelle: Skitterphoto/Pixabay.com

N. Nevot, C. Söffker Modernisierung bestehender DC-Bahnstromversorgung mittels Hesop <i>Modernisation of existing DC rail power supply systems by means of Hesop</i> <i>Modernisation des systèmes existant d'alimentation de traction en courant continue au moyen d'Hesop</i>	632
S. Hofmann, M. Aeberhard, E. Basler Umgang mit kritischen Bahnstromversorgungszuständen <i>Handling with critical conditions of the traction power supply</i> <i>Traitement des états critiques de l'alimentation en courant de traction</i>	642
G. Seifert, C. Trescher, A. Bleiker LCC-Treiber „Energieverbrauch“ als Bestandteil der Fahrzeugbeschaffung <i>LCC tool "Energy consumption" as part of vehicle procurement</i> <i>Outil LCC "Consommation d'énergie" comme composante de l'acquisition de véhicules</i>	649

<b>Nachrichten</b>	654
<b>Impressum</b>	672
<b>Termine</b>	U3

Das **Jahresinhaltsverzeichnis** der **eb Elektrische Bahnen 2017** finden Sie online auf **[www.eb-info.eu](http://www.eb-info.eu)**.



## Ihr direkter Weg zur Redaktion

**Kathrin Fischer-Graßberger**

Telefon: +49 821 650449-44, Telefax: +49 821 650449-99

E-Mail: [grassberger@innotech-medien.de](mailto:grassberger@innotech-medien.de)

**Kontakt**

